

**Arki**JÄRJESTÖTYÖ, VAPAA-AIKA
JA OSALLISTUJAN HYÖTYTIETO

■ Mäkinen, rallimies nimeä myöten

Ralliautojen testaus on vientituote

Jyväskylän MM-ralli alkoi eilen. Rallin MM-sarjan vähemmän tunnettu osa on kutakin osakilpailua edeltävä ennakkotestaus, jota saa FIA:n sääntöjen mukaan tehdä kaksi päivää per tehdaskuljettaja. Suomessa toiminnan markkinajohtaja on Jyväskylän MM-rallin kylkeen kasvanut tamperelainen vuonna 2013 perustettu Motorsport Solutions Oy.

- Tämä on perua **Timo Niem**en aloittaman toiminnan jatkamista sekä edelleen kehittämistä, sanoo yhtiön priimusmoottori, 36-vuotias **Toni Mäkinen**.

Yhtiön asiakkaina ovat tänä vuonna olleet kaikki rallin MM-sarjan autonvalmistajien tiimit VW, Citroen, M-Sport (Ford) ja Skoda sekä uutta tulemistaan rakentava Toyota.

- Me palvelemme ulkomaisia autonvalmistajia, olemme palvelupaketoijia kunkin tarpeiden mukaan, Mäkinen kertoo.

Kyse on isosta toiminnasta. Yhteen normaaliin testipäivään tiimin oman keskimäärin 25 työntekijän lisäksi tarvitaan teiden sulkukenkilöt, ambulanssi miehistöineen, ruokailupalvelut, tienkunnostajat ja saniteettipalvelut. Eli helposti mennään kokonaisuudessaan yli 60 hengen.

- Ja näitä sitten normaalisti 5 päivää putkeen, selvittää Mäkinen toiminnan ydintä.

Vientituote

Mäkinen korostaa toiminnan olevan vientituote, joka tuo aina seutukunnalle rahaa.

- Käyttämämme tiet menevät fifty-fifty yksityisiin ja valtion teihin. Vaikka soraa lentää testipäivän aikana ovat tiet aina paremmassa kunnossa testin jälkeen kuin ennen sitä. Siitä asukkaat ja kesämökkiläiset pitävät, vaikka sitten päivä kesässä aiheutetaan lyhyitä, maksimissaan 10 minuutin odotusaikoja asiointimatkoille, Mäkinen sanoo.

Yleensä viimeistään tiekunnan vuosikokouksessa suupielet kääntyvät ylöspäin, kun huomataan, että tuloja on tullut hoitotilille muualtakin kuin osakkaiden omista pusseista.

- Normaalityksä tievuokrasta on 400-500 euroa per kilometri, Mäkinen täsmentää.

Haastavat tiet

Suomi tunnetaan sorateiden Grand Prix'nä. Tallit saapuvat mielellään Keski-Suomen ja osin Pirkanmaan vaativille tielle.

- Meillä on käytössämme yli 40 tieosuutta, jotka luvitamme kaikki varmuuden vuoksi, sillä usein tiimi haluaa vaihtaa tietä

Tamperelaisen hankejohtajan Toni Mäkinen kalenteri täytyy vapaa-ajalla sivutoimisen testaustoiminnan pyörittämisestä. Hän on myös rallin SM-sarjan Tampereen Pirelli-rallin kilpailunjohtaja.



Pertti Knuuttila

"Vaikka soraa lentää testipäivän aikana ovat tiet aina paremmassa kunnossa testin jälkeen kuin ennen sitä."

jopa vasta vaikka edellisenä iltana esimerkiksi keliolosuhteista takia. Meillä on aina sekä poliisin ja ELY-keskuksen luvat sekä tietenkin sopimukset varikon ja huollon pystyttämiseksi yksityisen asukkaan pihamaalle.

Toni Mäkinen kertoo tänä kesänä esimerkiksi yhden autonvalmistajan halunneen paketin, jossa samasta huoltopisteestä testattiin kahdella eri tiellä samanaikaisesti Neste-rallin ennakkotestiä ja uuden ralliauton kehitystestiä.

- Se oli vaativaa jo viestiliikenteenkin osalta, mutta onnistuimme hyvin ja asiakas oli tyytyväinen, myhäilee Mäkinen.

Mäkinen tultua testaustoiminnan ruoriin on kehitystä tapahtunut prosesseissa.

- Meillä on extranet, josta tahdastallit voivat nähdä videot tarjolla olevista teistä, tiedot huoltoalueen koosta ja muista palveluista. Se helpottaa paljon ja vähentää tarvetta

ennakkoajeluille paikan valitsemiseksi, testipäällikkö korostaa.

Pertti Knuuttila
Demokraatti, Jyväskylä

Testauksen mallimaa

M-Sportin Fordien valmistaja ja tallipäällikkö **Malcolm Wilson** on tyytyväinen suomalaisten ammattimaiseen tyyliin hoitaa myös testaustoiminta.

- Suomessa on hyvät ja hyvät järjestelyt. Täällä ei ole koskaan ollut ongelmia, jota ei voi sanoa jokapaikasta. Mielestäni testien rajoitus toimii hyvin, sillä ilman sitä suurimman budjetin tiimi saisi myös testauksessa kilpailuedun, allevii-

vaa Walesissa päämajaa pitävä Wilson.

Hyundain ranskalainen tallipomo **Michel Nandan** puhuu kuin samalla suulla Wilsonin kanssa Suomessa testaamisesta.

- Testaus ei ole halpaa, mutta ei täällä kalliimpaa kuin muualla. Halvempaa kuin Ruotsissa ja Britanniassa se on kalleinta, tietää Nandan.

- Järjestelyt ovat fantastiset, hyvät tiet ja paljon vaihtoehtoja, hän summaa.